

Les élèves ont fait leurs preuves dans certaines spécialités militaires: chauffeurs-mécaniciens, radiotéléphonistes, sans-filistes, télégraphistes et instructeurs élémentaires. Le *National Cadet Camp* s'est tenu les deux dernières semaines de juillet et la première semaine d'août 1953, à Banff (Alb.). Ce camp a accueilli 156 cadets de première classe et maîtres-cadets triés sur le volet en récompense de leur compétence signalée en tant que cadets. Au cours de l'été 1953, des cours ont eu lieu dans les camps d'été à l'intention des officiers des services de cadets du Canada et du personnel du cadre de l'instruction civile des Cadets de l'Armée royale du Canada.

Sous-section 3.—Le Corps d'aviation royal canadien

Organisation.—Le quartier général de l'Armée de l'air à Ottawa est chargé du programme d'administration et de formation de l'Active et de la Réserve du Corps d'aviation royal canadien. Le C.A.R.C. comprend trois divisions du point de vue de l'organisation personnel, de la logistique et des plans et opérations. Cette répartition des fonctions se traduit dans l'organisation du quartier général de l'Aviation.

Au cours de l'année financière terminée le 31 mars 1954, le C.A.R.C. a achevé sa participation aux forces intégrées du Quartier général suprême des Puissances alliées en Europe (SHAPE) en y détachant, en août 1953, l'escadre n° 4 de la 1^{re} division de l'Air qui a établi ses quartiers permanents à Metz (France).

Les principales formations du C.A.R.C. restent inchangées, leurs quartiers généraux étant les suivants:

<u>Formation</u>	<u>Quartier général</u>
Commandement de la défense aérienne.....	Saint-Hubert (P.Q.)
12 ^e groupe de défense aérienne.....	Vancouver (C.-B.)
1 ^{re} division aérienne ..	Metz (France)
Commandement du transport aérien.....	Lachine (P.Q.)
Commandement du matériel aéronautique.....	Ottawa (Ont.)
Commandement aérien maritime.....	Halifax (N.-É.)
Commandement aérien tactique.....	Edmonton (Alb.)
Commandement de l'entraînement aérien.....	Trenton (Ont.)
14 ^e groupe d'entraînement aérien.....	Winnipeg (Man.)

La défense du territoire du Canada a été renforcée en 1953-1954 par la création d'escadrilles d'avions de chasse tout-temps à réaction, composées de CF-100, ainsi que la mise en service de nouvelles bases, l'expansion du Corps des observateurs au sol et l'achèvement presque complet du réseau de radar *Pinetree*. En juin 1954, à la suite du relâchement de la nécessité d'appuyer les communications aériennes avec la Corée, le pont aérien du C.A.R.C. a pris fin.

A la fin juin 1953, l'effectif des forces régulières du C.A.R.C. s'établissait à 8,349 officiers et 38,507 sous-officiers et aviateurs; celui de la réserve auxiliaire s'élevait à 1,805 officiers et 3,425 sous-officiers et aviateurs.

Opérations en 1953-1954.—*Défense aérienne.*—Le commandement des forces aériennes a poursuivi son expansion prévue. Le réseau de radar permanent est presque achevé, les unités de radar régulières et auxiliaires, ainsi que les forces régulières et auxiliaires de chasse et du Corps d'observateurs au sol, ont participé au deuxième exercice conjoint de défense canado-américain, qui s'est déroulé en